



Sólo un J navega como un J

# J<sup>®</sup> 70

Precio sin IVA

<b>J/70 Standard según descriptivo 2024.</b> Con Remolque de carretera homologado.	48.270 €
Transporte a Roses, Girona	1.830 €
Matriculación del remolque	345 €
Motor Fueraborda Honda BF2,3	907 €
Montaje del mástil y maniobra	450 €

Consúltenos tarifas para velas, otros motores fuera  
borda, material de seguridad, y más opciones del J/70



*No se requieren más  
de dos personas para  
el arbolado y puesta  
al agua del J/70*

# J/Boats Descriptivo y especificaciones J/70

## Casco y cubierta

- Casco laminado con fibra de vidrio uni y bidireccional en sandwich con balsa para una gran rigidez
- Puente realizado de igual manera con sandwich de espuma Corecell. Inserciones de alta densidad y refuerzos suplementarios de fibra de vidrio a nivel de los arraigos del acastillaje que tienen fuertes cargas  
Todos los laminados están diseñados y contruidos para cumplir las normas ISO de estándar estructural
- Mamparos estructurales moldeados con acabado en gelcoat y estratificados o pegados al casco y/o cubierta
- Quilla retráctil con estructura totalmente moldeada
- Unión casco-cubierta con cola adhesiva estructural
- Antiderrapante moldeado en todas las superficies horizontales
- Calado 1,50 m ( quilla bajada).  
Quilla retráctil con bulbo de plomo; anilla para elevar la quilla con una potencia
- Timón suspendido en el espejo de popa con estratificado de poliéster reforzado.
- Espejo de popa estudiado para facilitar el montaje del motor fueraborda

## Equipamiento de cubierta

- Gran bañera autovaciante con calapiés central moldeado.
- Capota de entrada a la cabina articulada y a la vez extraíble, portón con cerrojo
- Regala con calapiés moldeado en cubierta de proa
- Cadenotes de los obenques y backstay en inox
- Escotilla de ventilación en proa
- 2 winches primarios B8 con mordaza y maneta de winche
- 2 Carros de escota de foque con polea
- Sistema de escota de mayor 5:1 con cabezal giratorio y polea winch
- Carro-escota de mayor con desmultiplicación 2:1 y mordazas en B y E
- Backstay regulable desde ambas bandas con mordazas en B y E
- Botalón retráctil con maniobra desde la bañera
- Enrollador de foque por debajo de la cubierta de proa con maniobra desde la bañera
- Mordaza para amura del spi a estribor de la cabina
- Caña en composite con stick telescópico
- 4 poleas de spi, 2 al exterior de los winches primarios y 2 más en popa
- 2 poleas para drizas en base del mástil
- 4 candeleros en inox y 2 balcones en popa de inox
- Guardamancebos alrededor de la bañera con terminal a proa de los arraigos de los obenques
- Puente en proa para amarras

## Arboladura

- Mástil de carbono con un par de crucetas retrasadas, perilla del mástil en carbono y rail para relinga de mayor
- Fácil de arbolarse y desarbolar con mástil apoyado sobre cubierta con una bisagra
- Botavara de carbono con desmultiplicación interna de pajarín 4:1, punto de amura de la mayor y preparación para un rizo
- Botalón de carbono con arraigo para la amura
- Jarcia firme de cable con tensores
- Sistema de contra de mayor
- Jarcia de labor incluye:
  - Drizas de mayor, foque y spi
  - Escotas de mayor, foque y spi
  - Pajarín.
  - Cabo de amura y maniobra del botalón.
  - Contra de mayor
  - Backstay y escoteros de mayor.
  - Cunningham

## Interior

- Acabado en Topcoat en casco y cubierta.
- 2 banquetas en B y E
- Espacio de estiba a popa de las banquetas
- Contramolde en composite formando una reserva de flotabilidad con registro
- Apoyo del mástil en aluminio para transferir la carga del pie de mástil a la estructura interna del casco
- Escalón de entrada

## Remolque de carretera homologado para J/70 incluido en el precio

### Especificaciones

<i>Eslora de casco</i>	6,93 m
<i>Eslora de flotación</i>	6,24 m
<i>Manga máxima</i>	2,25 m
<i>Calado</i>	1,50 m
<i>Superficie vélica en ceñida</i>	26 m <sup>2</sup>
<i>Superficie del spi</i>	45 m <sup>2</sup>
<i>Desplazamiento</i>	795 Kg
<i>Lastre</i>	285 kg
<i>Homologación CE:</i>	C- 6 pers