



	Precio sin IVA
J/99 estándar según descriptivo 2024 Con motor Volvo D1-20 saildrive	145.240 €
Cubierta con antiderrapante gris	2.825 €
Línea de flotación azul en gelcoat	1.650 €
Versión con rueda de timón	7.700 €
Versión con dos palas de timón	3.780 €
Quilla plana de plomo 2,10m	5.910 €
Hélice plegable Racing- pico de pato-	725 €
2nda driza de spi y foque	1.120 €
Acastillage spi simétrico con tangón de carbono	4.960 €
Perfil doble relinga para el foque	1.100 €
Enrollador de foque	2.950 €
Cargador de baterías, toma de tierra 220v	1.150 €
Capacidad adicional baterías de servicio para un total de 200 Ah	555 €
Nevera eléctrica 12v	1.750 €
Cojines interiores en tejido diferente al standard	1.440 €
Literas en el salón	2.255 €
2 escotillas adicionales en la parte posterior de la cabina	650 €
2 escotillas adicionales en los camarotes - bañera	650 €
Escalera de baño desmontable en inox	630 €
Unidad motor piloto automático <i>Jefa</i>	2.960 €
Transporte a Roses	6.115 €
Preparación de la obra viva con epoxi y antifouling, botadura, arboladura y entrega	6.390 €



Construcción

- Construcción en sandwich de madera de balsa con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales con la técnica de infusión "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente.
- La técnica de construcción que domina J/BOATS, SCRIMP permite un laminado óptimo en cuanto a dureza y ligereza, con un 65% de contenido en vidrio en las "pieles" estructurales.
- Resina vinylester para una mejor garantía contra la osmosis
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión en el mismo momento del casco, estructura que recibe todos los esfuerzos de la quilla y de la jarcia aportando rigidez al casco, cubierta y mamparos.
- Quilla con un bajo centro de gravedad con bulbo de plomo.
- Cubierta de color blanco roto con el anti derrapante integrado en el molde, de gran eficacia.
- Mamparo principal construido en sandwich e infusión con gran obertura para acceso a proa.
- Todos los mamparos están estratificados al casco y cubierta aportando más rigidez
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de inox instalada con cojinetes autoalineables JP3

Arboladura y jarcia

- Mástil de aluminio AG+ anodizado con acabado negro con dos pisos de crucetas retrasadas.
- Jarcia firme en Dyform
- Backstay con desmultiplicación 48:1 y regulable desde puesto de timón
- Botavara de aluminio AG+ con desmultiplicación 8:1 para pajarín, y toma de rizos
- Botalón de carbono con maniobra desde bañera
- Jarcia de labor completa

Cubierta

- 2 winches primarios 40.2 ST
- 2 winches en piano 35.2 ST
- Sistema de escota de mayor y desmultiplicación fina
- Barraescota de mayor Harken con desmultiplicación
- Escoterros de foque Harken con desmultiplicación y sistema in-hauler.
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques, estai de proa y backstay
- Escotilla practicable de 50x50 en proa
- Balcón de proa y opa con dos líneas de guardamancebos.
- 4 candeleros reforzados y 2 candeleros simples
- Caña de timón con stick telescópico
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación

Interior

- Dos camarotes simétricos en popa
- Paneles del suelo en contrachapado laminado
- Salón con mesa central con dos partes abatibles y asientos laterales
- Cocina en L en babor equipada con 2 fogones y una pica en inox

- Agua fría en cocina
- Nevera- eléctrica 12v en opción.
- Armarios y cajones de estiba en la cocina
- Mesa de cartas encarada a proa con asiento para el navegante
- WC en proa con depósito de aguas negras
- Depósito de agua de 100 litros

Instalación eléctrica

- Bomba de achique manual accionable desde cubierta
- Bomba de achique eléctrica con dispositivo de accionado manual o automático
- Grupo de agua a presión
- 1 batería AGM 100 Ah para servicio y una batería 70 Ah para motor, con repartidor de carga y desconector general
- Panel eléctrico de 12 V
- Luces orientables en el salón, camarotes y baño
- Luces de navegación LED en proa y popa
- Jarcia conectada a la masa para protección contra rayos

Motor, sistema de dirección

- Motor intraborda diesel Volvo D1-20 Saildrive, hélice plegable en pico de pato
- Refrigerado por agua, alternador de 115Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 50 litros
- Compartimento de motor insonorizado y ventilado

Electrónica

- Pack standard B&G TRITON 2 con equipo de viento, sonda y corredera.
- Sonda-corredera montada enrasada "flush"

Especificaciones

Eslora de casco	9,94 m
Eslora de flotación	8,72 m
Manga máxima	3,40 m
Calado estándar / IRC	2,00 m / 2,10 m
Superficie vélica en ceñida	61 m ²
Superficie del spi-max	105 m ²
Desplazamiento	3.800 Kg
Lastre	1.350 Kg
Homologación CE	A