# J/Boats Spain Tarifa Julio 2025 J/36

| | Precio sin IVA |
|---|---|
| **J/36 estándar según descriptivo 2025** | *246.970 €* |
| Con motor Volvo D1-30 saildrive | |
| Cubierta con antiderrapante gris | *2.920 €* |
| Versión quilla corta 1,80m. | *5.280 €* |
| Enrollador de foque | *2.890 €* |
| Pletina para arraigo trinqueta | *1.615 €* |
| 2nda driza de foque y 2nda de spi | *1.620 €* |
| Cojines en material diferente al estándar | *1.555 €* |
| Cojines de piel | *2.290 €* |
| Cortinas integradas en el salón | *2.370 €* |
| Ducha de cubierta con agua fría y caliente | *640 €* |
| Calefacción diesel en cada camarote y salón | *8.050 €* |
| Calentador de agua | *1.715 €* |

| | |
|---|---|
| WC eléctrico | *720 €* |
| Cargador de baterías, con toma de tierra | *1.150 €* |
| Capacidad adicional en baterías de servicio -Total 300 Ah | *1.030 €* |
| Equipo de sonido FUSION RA70 con 4 altavoces Hopman | *2.275 €* |
| Roldana para fondeo con molinete eléctrico y ancla | *4.690 €* |
| Consola para instrumentos en las ruedas de timón | *2.340 €* |
| Capota antirociones -color gris oscuro | *2.475 €* |
| Teca sintética en la bañera - suelo y bancos | *5.480 €* |
| Cubierta de teca sintética - bañera y pasillos laterales | *18.380 €* |
| Puerta de acceso lateral en guardamancebos, 2 bandas | *2.005 €* |
| Bitas de amarre de proa y poa plegables en lugar de las estádard | *870 €* |
| 2 Bitas de amarre plegables en el través | *945 €* |
| 2 escotillas en parte posterior de la cabina | *650 €* |
| Mesa extraible en la bañera | *1.285 €* |
| Cojines para la bañera | *1.335 €* |
| Amortiguador de gas en los tambuchos | *460 €* |
| 1 winche eléctrico en piano babor (necesita la opción de batería adicional) | *2.540 €* |
| Ruedas de timón en composite | *1.715 €* |
| Pajarín, cunningham y contra reenviados a piano | *970 €* |
| Unidad de potencia del piloto automático JEFA | *2.960 €* |
| Pasacascos enrasados- flush | *1.015 €* |
| Hélice racing | *1.095 €* |
| Mástil de carbono en alto módulo pintado blanco | *30.170 €* |
| Botavara de carbono | *4.990 €* |
| Doble religa para stay de proa | *1.185 €* |
| Sistema de in-hauler para el foque | *685 €* |
| Patines ANTAL para carrilera del mástil | *1.045 €* |
| Transporte Astillero- Roses | *7.030 €* |
| Preparación de la obra viva con epoxi y antifouling, botadura, arboladura y entrega | *7.740 €* |

# J/Boats Spain Descriptivo y tarifa 2025 J/36

## Construcción
- Construcción en sandwich con espuma de PVC con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con la técnica de infusión al vacío "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente.
- Resina vinylester para una mejor garantía contra la osmosis.
- Mamparo principal hecho en infusión y completamente laminado a casco y cubierta
- Todos los mamparos intermedios están laminados al casco y cubierta aportando mayor rigidez
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión, lo que lo convierte en una sola y misma estructura que reparte las cargas de la quilla y de la jarcia
- Quilla con ala de fundición y bulbo de plomo con bulones sobredimensionados, calado 2,10m
- Cubierta de color blanco roto con antiderrapante del molde de gran eficacia, en opción antiderrapante gris o beige
- Acabado del casco en gelcoat blanco con linea de flotación integrada en el molde
- Regala con calapies del molde en proa
- Pozo de anclas de gran capacidad estratificado formando un mamparo de colisión
- Gran cofre de estiba en la bañera, lado de babor
- Cofre especial para estiba de la balsa salvavidas en la bañera, lado de estribor
- Cofre para botella de gas
- Popa de fácil acceso al agua con escalera de baño desmontable.
- Fijación para capota antirociones integrado.
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de inox de alta resistencia instalada con cojinetes autoalineables JP3
- Posibilidad de instalar una consola para los instrumentos electrónicos encima de la capota de entrada

## Mástil y jarcia
- Mástil de aluminio anodizado apoyado sobre la quilla, con dos pisos de crucetas retrasadas
- Botavara de aluminio, con 2 rizos y sistema de pajarín desmultiplicado 8:1
- Jarcia firme de cable dyform
- Tensor de backstay hidráulico
- Botalón de carbono retráctil con maniobra desde bañera y compartimento estanco
- Contra rígida desmultiplicada
- 1 Driza de génova en dyneema
- 1 Driza de mayor en dyneema
- 1 Driza de spi con mosquetón.
- 2 escotas de génova y 2 escotas de spi
- Escota de mayor
- 1 amura de spi
- Cabulleria completa para carros de foque y carro-escota de mayor.

## Equipo de cubierta
- 2 winches para escota de mayor 40STA
- 2 winches primarios 46STA
- 2 winches en piano 40STA
- 3 manetas de winche
- Sistema de escota de mayor 2 a 1
- Barra-escota de mayor con desmultiplicación
- 2 Escoteros de génova ajustables desde la bañera
- 2 poleas planas de reenvío de la escota de génova
- 5 poleas en pie de mástil para drizas y rizos
- 4 stoppers para drizas en cada lado del piano
- Amura del spi con stopper a estribor de la cabina
- Bitas de amarre en inox, 2 en proa y 2 en popa
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques, estai de proa y backstay
- Escotilla practicable en proa (57x57cm) enrasada.
- Escotilla practicable(57x48cm) en el salón, enrasada.
- 2 escotillas practicables (30x15cm) para el baño y camarote de popa
- Escotilla practicable(35x17cm) en camarote de popa
- Pasamanos en inox encima la cabina
- Balcón de proa y popa en inox con dos lineas de guardamancebos
- 8 candeleros, guardamancebos en inox
- 2 Ruedas de timón gemelas de diam. 80cm, montadas con bitácora integrada a cubierta
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación
- Soporte para el asta de bandera en el balcón de popa
- Caña de respeto
- Flexiteek en los bancos de la bañera.

## INTERIOR
- Realizado en madera de caoba-moabi , maciza o laminada, barnizada
- Paneles del suelo en contrachapado marino
- Forro del techo en skai blanco

## Camarote de Proa
- Amplia cama doble con estiba debajo
- Depósito de agua debajo de la cama
- Puerta de acceso al salón
- Armario con colgadores en estribor y estiba en babor

## Salón
- Bancos en B y E con cojín y respaldo que pueden servir de cama individual
- Espacio de estiba detrás de los respaldos
- Mesa central plegable
- 2 pasamanos de inox en el techo de la cabina en ambas bandas

## Camarote de estribor
- Puerta de acceso
- Armario con colgadores
- Cama doble con colchón y luz de lectura
- Acceso al motor
- Depósito de gasoil debajo de la cama

## Cocina en L en estribor
- Cocina con dos fogones y horno
- Pica doble en inox encastrada en el módulo de cocina
- Agua fría a presión
- Gran nevera eléctrica de 90 litros
- Estiba para cubiertos, platos, vasos, con cajones y armarios

## Mesa de cartas
- Gran mesa de cartas orientada a proa
- Asiento con estiba debajo
- Espacio para biblioteca
- Panel de control de instrumentos 12v

## Electrónica
- Pack standard B&G TRITON 2 con equipo de viento, sonda y corredera.
- Sonda-corredera montada enrasada “flush”

# J/Boats Spain Descriptivo y tarifa 2025 J/36

## Baño
- En composite contramoldeado, integrando la ducha, el soporte del WC y un lavabo
- Acceso a los grifos de fondo
- Ducha con agua fría a presión
- WC marino con depósito de aguas negras

## Instalación sanitaria
- Bomba de achique manual en cubierta
- Bomba de achique eléctrica con accionamiento automático o manual
- Bomba de evacuación de la ducha con filtro
- Grupo de agua a presión.
- Depósito de agua rígido de 200 litros

## Instalación eléctrica y motor
- Motor Volvo D1-30 diesel 28 cv , con saildrive y hélice plegable bipala en pico de pato
- Alternador de 115Ah
- Panel de control del motor en cubierta
- Depósito de combustible de 85 litros
- 1 batería de servicio AGM 100Ah y 1 batería de motor 70Ah con desconectador general y repartidor de carga
- Compartimento del motor insonorizado y ventilado
- Luces orientables en el salón camarotes y baño
- Cadenotes conectados a la masa de la quilla para protección contra rayos

## Especificaciones

| | |
|---|---|
| *Eslora de casco* | *10,99 m* |
| *Eslora de flotación* | *9,68 m* |
| *Manga máxima* | *3,60 m* |
| *Calado estándar / corto* | *2,10 m / 1,80 m* |
| *Superfície vélica en ceñida* | *65 m2* |
| *Superficie del spi-max* | *120 m2* |
| *Desplazamiento* | *5.125 Kg* |
| *Lastre estándar* | *1.731 Kg* |
| *Homologación CE* | *A* |