J/Boats J/40

TARIFA y EQUIPAMIENTO

Julio 2025

TODA LA ESENCIA J EN UN 40 PIES

	Precio sin IVA
J/40 estándar según descriptivo 2024 Con motor Volvo D2-50 saildrive	*349.980 €*
Distribución interior con 2 camarotes y 2 baños	*7.610 €*
Carpintería interior en roble claro	*5.130 €*
Cubierta con antiderrapante gris	*4.480 €*
Versión quilla corta .	*Pendiente*
Mástil de carbono con backstay textil	*39.010 €*
Pack Trinqueta volante con enrollador KARVER KFR, Acastillage en cubierta y mástil + cabullería.	*6.955 €*
Segunda driza de foque y segunda de spi	*2.110 €*
Cojines en un material diferente al standard	*1.775 €*
Cojines de piel, sólo en el salón	*3.540 €*
Estanterías de estiba en el salóny	*7.245 €*
Cortinas integradas las ventanas del salón	*2.645 €*
Calefacción en cada camarote y en el salón	*8.050 €*

WC eléctricos (unidad)	*1.310 €*
Depósito de agua adicional	*1.195 €*
Capacidad adicional para las baterías de servicio (300Ah)	*1.030 €*
Equipo de sonido FUSION RA70 con 4 altavoces Hopman	*2.275 €*
Ventanas en el casco (precio por sección)	*3.790 €*
Plataforma en popa basculante con escalera de baño integrada	*5.630 €*
Inflador eléctrico para tender y defensas	*855 €*
Capota antirociones	*3.145 €*
Teca sintética en la bañera con juntas negras.	*5.960 €*
Teca sintética en la bañera y pasillos laterales	*20.560 €*
Puerta de acceso lateral guardamancebos en ambas bandas	*2.005 €*
2 bitas de amarre plegables en el través	*1.145 €*
Bitas de amarre plegables, en lugar de las estándar	*870 €*
2 escotillas adicionales en parte posterior de la cabina	*1.440 €*
Mesa en la bañera	*3.785 €*
Cojines en la bañera	*1.935 €*
Amortiguador de gas en los tambuchos y pozo anclas	*560 €*
Winche eléctrico en piano babor para driza mayor	*3.135 €*
Ruedas de timón en composite	*1.320 €*
Panel para instrumentos en el pedestal de las ruedas de timón	*2.340 €*
Desmultiplicación para ajuste escóteros del foque	*1.040 €*
Unidad de potencia del piloto automático JEFA	*2.960 €*
Patines antifricción para carrilera de la mayor en el mástil	*1.370 €*
Preparación de ls obra viva con epoxi y antifouling, arboladura, botadura y entrega.	*9.660 €*
Transporte desde astillero a ROSES	*8.700 €*

J/Boats TARIFA y EQUIPAMIENTO 2025

Construcción
- Construcción en sandwich con espuma PVC con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales con la técnica de infusión "SCRIMP" permitiendo una estratificación mucho más resistente, con un porcentaje de fibra muy elevado, (superior al 60%)
- Gelcoat ISO NPG de alta calidad, asociado al uso de la resina de vinylester permite una protección óptima frente la osmosis.
- Acabado del casco en gelcoat blanco con banda de flotación azul en gelcoat integrada en el molde.
- Estructuralmente formado con varengas longitudinales y transversales hechas en infusión, lo que lo convierte en una sola y misma estructura que reparte las cargas de la quilla y de la jarcia
- Mamparo principal hecho en sandwich con infusión.
- Todos los mamparos están laminados al casco y cubierta aportando más rigidez.
- Mamparo del pozo de anclas es estanco, actuando como “crash box”
- Todas estas características permiten ofrecer una garantía estructural y frente osmosis de 5 años.

Cubierta
- Realizada en sandwich con el método de infusión como el resto de piezas estructurales.
- Gelcoat de color “blanco roto”.
- Todas las superficies horizontales o bien tienen el antiderrapante del molde para un mejor “agarre” o bien están cubiertas por teca.
- Un cuidado y atención particular se ha realizado para tener una mejor ergonomía y estética con escotillas rasantes, la fijación de la capota o el paso de las drizas.
- Consola para la electrónica delante del panel deslizante, de acceso al interior del barco.
- Pozo de anclas de gran capacidad
- Cofre en babor de la bañera, permite estiba de la balsa salvavidas
- Cofre en estribor de la bañera. Dando acceso a la gran zona de estiba, también accesible desde el baño en versión 2 camarotes.
- Cofre en popa en el suelo de la bañera
- Cofre para bombona de gas, con capacidad para dos bombonas.
- Winches para drizas , con un cofre especial para estibar las drizas a nivel del suelo.
- Banquetas laterales con teca.
- Winches primarios exteriores, encastrados.
- Winches para escota de mayor situado delante de las ruedas con fácil acceso a la escota de mayor.
- Sistema de doble rueda con el mando de motor en estribor.

Quilla y timón
- Quilla estándar con un calado de 2,20m. Ala de fundición y bulbo de plomo para bajar más el centro de gravedad y obtener mejor estabilidad.
- Quilla fijada a la estructura del casco con bulones y contra-placas sobredimensionados en acero inoxidable.
- Timón suspendido y compensado, fabricado con láminas de fibra de vidrio uni y bidireccionales, con mecha de inox de alta resisitencia instalada con cojinetes autoalineables.
- 2 ruedas en inox, forradas de cuero y de un diámetro de 80cm.

Arboladura y jarcia
- Mástil de aluminio anodizado, con dos pisos de crucetas retrasadas con inercia longitudinal estudiada para evitar el uso de burdas y con carrilera integrada la para mayor
- Mástil apoyado en la quilla, con estanqueidad a nivel de la cubierta. Pie de mástil regulable.
- Botavara de aluminio, con 2 rizos y sistema de pajarín desmultiplicado, escota de mayor con retorno por el interior de la botavara (sistema de escota alemán).
- Enrollador de foque manual.
- Jarcia firme de dyform
- Tensor de backstay hidráulico
- Botalón de carbono fijo
- Contra rígida desmultiplicada
- 1 driza de mayor de Dyneema
- 1 driza de foque Dyneema con mosquetón.
- 1 driza de spi con mosquetón
- 2 escotas de génova y 2 escotas de spi
- 1 cabo de amura del spi Dyneema con mosquetón
- Escota de mayor de dyneema
- Cabulleria completa para carros de foque y carro-escota de mayor

Equipo de cubierta
- 2 winches primarios 50.2 STA
- 2 winches para escota de mayor 46.2STA
- 2 winches en piano 46.2 STA
- 3 manetas de winche, 2 tipo Speedgrip
- Sistema de escota de mayor -alemán- con poleas, escota integrada dentro de la botavara y por debajo de la cubierta
- Barra-escota de mayor con desmultiplicación 6:1
- 2 escoteros de génova ajustables desde la bañera
- Arraigos para la maniobra de spi con poleas.
- 7 poleas en pie de mástil para drizas y rizos
- 4 stoppers para drizas en cada lado del piano
- 1 stopper de alta carga a cada lado del piano
- Cabo del enrollador de génova con stopper a babor de la cabina
- Bitas de amarre en inox,escamoteables 2 en proa, 2 en popa.
- Roldana de proa integrada en el botalón, concebida para una ancla Delta 20Kg.
- Molinete de ancla integrado bajo cubierta.
- Cadenotes sobredimensionados en inox para obenques y backstay
- Escotilla practicable para el baño de proa
- Escotilla practicable en camarote de proa
- Escotilla practicable en el salón
- 4 escotillas practicables para los camarotes de popa
- Pasamanos en inox encima la cabina
- Balcón de proa y popa en inox con dos lineas de guardamancebos
- 8 candeleros, guardamancebos en inox.
- Portón de entrada en plexiglas con cerradura y ventilación
- Soporte para el asta de bandera en el balcón de popa
- Caña de respeto

INTERIOR
- Realizado en madera natural en forma maciza, contraplacado o laminada.
- Mamparo principal en composite- blanco, en opción puede estar dorado de madera.
- Paneles del suelo en contrachapado marino recubierto por una lámina de madera para un mejor mantenimiento.
- Tapizados del techo con tejido de alta calidad.
- Cojines y colchones con espuma de alta densidad

Camarote de Proa
- Amplia cama doble con colchón con estiba debajo
- Gran armario, con mueble secretario y estiba.
- Puerta de acceso al salón y al baño
- Opción de tener ventanas de casco en ambos lados.

Baño
- En composite contramoldeado, integrando la ducha, el soporte del WC y un lavabo
- Acceso a los grifos de fondo
- Ducha con agua fría y caliente a presión
- WC marino con depósito de aguas negras

J/Boats TARIFA y EQUIPAMIENTO 2025

Camarotes de Popa
- Amplia cama doble.
- 2 escotillas practicables para ventilación y luz natural.
- Armario y mueble con estiba.
- Puerta de acceso al salón
- Portón de acceso al motor.

Mesa de cartas en estribor
- Gran mesa de cartas orientada a proa, tipo pupitre con estiba para las cartas náuticas.
- Asiento con estiba debajo
- Espacio para biblioteca
- Panel de control de instrumentos 12 v, voltímetro y amperímetro
- Indicador del nivel depósito de combustible y de agua

Salón
- Banqueta en forma de U en babor
- Mesa central abatible, con base de inox.
- Gran espacio de estiba detrás de los respaldos.
- Pasamanos en inox en el techo
- Muebles para estiba / biblioteca en ambos lados (opción)
- Banqueta en estribor.
- Ventanas dobles en el casco en cada lado.

Cocina en Babor
- Cocina en forma de U
- Horno y 2 quemadores de gas con barra de protección
- Pica doble en inox enrasada a superficie de trabajo
- Agua fría y caliente a presión
- Gran nevera congelador de 120 litros.
- Cajones para estibar utensilios de cocina
- Papelera integrada con acceso directo.
- Grandes armarios para estiba.

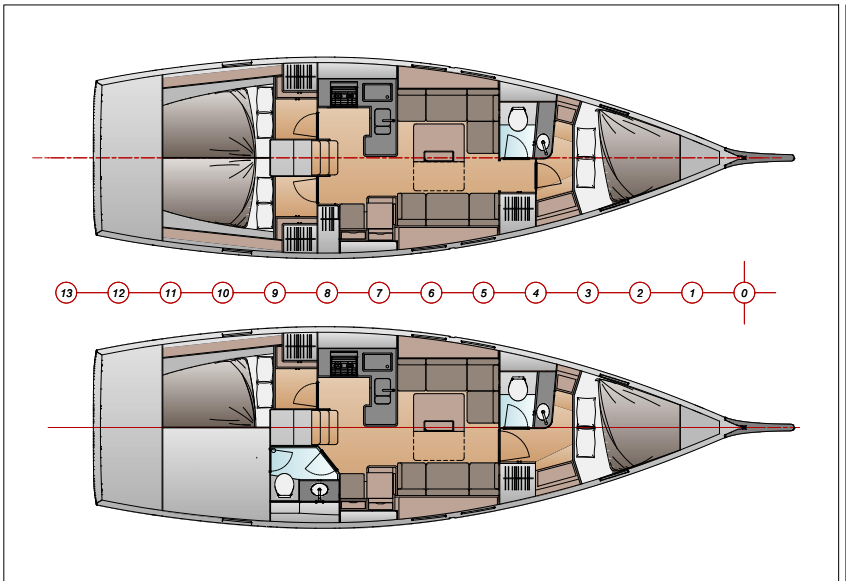
Instalación sanitaria
- Bomba de achique manual en cubierta
- Bomba de achique eléctrica con accionamiento automático o manual
- Bomba de evacuación de la ducha con filtro
- Grupo de agua a presión con vaso de expansión.
- Depósito de agua 230 litros , segundo opcional de 130 litros
- Calentador de agua de 30 litros
- Ducha en la cubierta con agua fría y caliente

Instalación eléctrica
- 2 baterías de servicio tipo AGM 100 Ah y 1 batería de motor 75 Ah con desconectador general y repartidor de carga.
- Panel eléctrico de 220v con interruptor general.
- Luces de techo y de lectura en salón y camarotes
- Iluminación de ambiente y de cortesía en LED en el salón
- Luces de navegación y fondeo en LED.
- Cargador de baterías 40 Ah y toma de tierra 220 v
- Luces orientables en el salón camarotes y baño
- Cadenotes conectados a la masa de la quilla para protección contra rayos.

Motor
- Motor intraborda diesel Volvo 50cv, con saildrive y hélice plegable bipala.
- Alternador de 115 Ah
- Depósito de combustible de 150 litros
- Panel de control del motor en cubierta con cuenta revoluciones, cuenta horas e indicadores de presión de aceite, baterías y temperatura.
- Compartimento del motor insonorizado y ventilado.

Electrónica
- Pack standard B&G TRITON 2 con equipo de viento, sonda y corredera.
- Sonda-corredera montada enrasada “flush”

Especificaciones

Eslora total	*12,47 m*
Eslora de casco	*11,70 m*
Manga máxima	*3,86 m*
Calado estándar	*2,20 m*
Superfície vélica en ceñida	*m² pendiente*
Superficie del spi-max	*m² pendiente*
Desplazamiento	*7.665 Kg*
Lastre estándar	*2.900 Kg*
Homologación CE	*A*

J BOATS ESPAÑA